



**ASSEMBLÉE ANNUELLE ET EXTRAORDINAIRE
DES ACTIONNAIRES TRANSAT**

Le 14 mars 2013

**PRÉSENTATION DE DENIS PÉTRIN
VICE-PRÉSIDENT FINANCES ET ADMINISTRATION**

Le discours prononcé fait foi

Merci Jean-Marc,

Je vais maintenant faire une brève revue des résultats de 2012, et vous faire part des résultats du premier trimestre 2013, que nous avons annoncés ce matin.

Pour les deux premiers trimestres de l'exercice 2012, soit la saison d'hiver, nous avons affiché des revenus totaux de 2 milliards de dollars, en hausse de 7 % sur l'année précédente.

Nous avons enregistré pour l'hiver une perte d'exploitation avant amortissement de 58 millions de dollars, par rapport à 5 millions l'année précédente.

Nous avons eu un très bon été sur le marché transatlantique. Nos revenus ont été de 1,7 milliard de dollars, 70 millions de moins que l'année précédente à la suite de notre décision de réduire la capacité. La marge avant amortissement et charges de restructuration a été de 75 millions par rapport à 38 millions en 2011.

Au consolidé, pour l'exercice, Transat affiche donc des revenus de 3,7 milliards de dollars et une marge avant amortissement de 17 millions... soit des revenus légèrement supérieurs à 2011, et une marge qui était alors de 33 millions avant charges de restructuration et avant amortissement.

Nous avons enregistré pour l'année une perte nette de 16,7 millions de dollars, par rapport à 14,7 millions de dollars l'année précédente. Ces chiffres incluent des éléments non liés à l'exploitation et il est donc important de considérer également nos résultats ajustés après impôts, à savoir une perte de 15,3 millions en 2012, par rapport à 9,7 millions en 2011.

Par action, la perte diluée est de 0,44 \$, par rapport à 0,39 \$ en 2011. Si on exclut les éléments non liés à l'exploitation, on parle de 0,40 \$ par action en 2012 et de 0,26 \$ en 2011.

Passons maintenant aux résultats du premier trimestre 2013, terminé le 31 janvier dernier.

Nos revenus atteignent 806 millions de dollars, en baisse de 2,8 % sur le premier trimestre de 2012 à la suite de notre décision de réduire la capacité.

Nous enregistrons une perte d'exploitation avant amortissement de 21 millions de dollars, par rapport à une perte de 32 millions l'an dernier.

La perte nette aux états financiers est de 15 millions de dollars, par rapport à 29,5 en 2012.

En excluant les éléments non liés à l'exploitation, la perte ajustée après impôts est de 22 millions de dollars, par rapport à 30 millions en 2012.

Sur tous les marchés, les prix de vente moyens ont affiché des hausses comparativement à 2012.

Au 31 janvier, nous disposons de 248 millions de dollars en trésorerie et notre marge de crédit bancaire était inutilisée. Quant à notre actif total, il se chiffrait à environ 1,4 milliard de dollars.

En terminant, un mot sur le deuxième trimestre, qui se termine le 30 avril prochain.

Le marché des destinations soleil au départ du Canada représente une partie substantielle de l'activité de Transat durant la saison d'hiver. Au deuxième trimestre, la capacité de Transat sur ce marché est inférieure d'environ 10 % à celle déployée l'an passé. Les taux d'occupation sont inférieurs à ceux enregistrés à pareille date l'année dernière; les prix de vente sont supérieurs.

En considérant nos activités sur les marchés transatlantique et de la France, si la tendance se maintient, nos résultats du deuxième trimestre pourraient être meilleurs qu'en 2012.

Pour l'été, le marché transatlantique au départ du Canada et de l'Europe est le marché principal. La capacité déployée sur ce marché est inférieure de 11 % à celle de 2012. Les coefficients d'occupation sont similaires et les prix de ventes sont supérieurs.

Merci de votre attention.

Je vais maintenant repasser la parole à Jean-Marc pour la suite de l'assemblée.